

Suomen ensimmäinen muovisilta muuntuu moneksi

Uutuustuote: Ekin Muovin kehittämä kävelysilta kantaisi jopa kuorma-auton.

PIEKSÄMÄKI
Jorma Hynninen

Virtasalmelainen Ekin Muovi Oy on tekemässä uutta aluevaltausta.

Yritys on Tekesin tuella kehittänyt Suomen ensimmäisen kokonaan lujitemuovisen kävelysillan, joka silti kantaa 25 000

”Teknisesti sillan koolle ei tule rajaa.

Uutuustuotteen kehittäjä
Erkki Lappi

kiloa eli vaikka kuorma-auton painon. Sillassa käytetty valmistustekniikka lienee ainutlaatuinen maailmassa.

Kävelysillan prototyyppi on juuri valmistunut. Sillä on pituutta 15 metriä ja leveyttä 2,5 metriä.

Yhtiön hallituksen puheenjohtaja **Erkki Lappi** kertoo, että uutuustuote on ehtinyt herättää kiinnostusta Kiinaa myöten. Siltakeksintöä markkinoidaan kuitenkin aluksi suomalaisille kaupungeille, ja neuvotteluja on käyty muun muassa Mikkelin ja Espoon kanssa.

Markkinatutkimuksen perus-

teella uutuustuotteelle vaikuttaa olevan kysyntäpotentiaalia myös Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa ja Virossa.

Venäjällä odottaisivat isot markkinat.

Vaikka prototyyppinä on rakennettu ”käyntikortiksi” kävelysilta, keksintö on muunneltavissa laajasti.

– Teknisesti koolle ei tule rajaa. Kustannus- ja kannattavuussyistä kovin isoihin ja järeisiin siltoihin ehkä käytetään perinteisempiä rakenteita, Erkki Lappi pohtii.

Nyt on lähdetty siitä, että siltaa voidaan valmistaa eri pituuksilla aina sataan metriin sakka.

Leveyttä voidaan vaihdella puolestatoista viiteen metriin.

Erkki Lapin mukaan keksintöä voidaan muuntaa vaikka puutarhan koristesillaksi, rautatien ylikulkusillaksi tai siirrettäväksi armeijan pioneerisillaksi.

Silta voidaan valmistaa kokonaan tehtaalla ja siirtää helposti lopulliselle käyttöpaikalleen.

Käyttöikää ennakoidaan jopa sata vuotta, eikä siltaa tarvitse tuona aikana huoltaa.

Jatkuva tuotekehitys ja laaja asiakaskunta ovat turvanneet Lappi-yhtiöiden toiminnan, vaikka tuulivoimaloiden suojarakenteiden tilaukset ovat keskeytyneet jo pari vuotta sitten.

Suurimpana asiakkaana ollut tuulivoimaloiden valmistaja WinWind on ajautunut konkurssiin, ja Erkki Lapin mukaan tämä aiheuttaa perheyrietykselle yli miljoonan euron menetykset.

Nyt toivotaan, että WinWindin toiminnalle löytyisi jatkaja.

– Isoin asiakas on nyt Patria, mutta kaikkiaan asiakkaita on on toistakymmentä.

Lappi-yhtiöt työllistävät nykyisin lähes neljäkymmentä henkilöä.



Petri, Werner ja Tatjaana Lappi testaavat uutta lujitemuovista kävelysiltaa, jota autokaan ei hetkauta. Siltaa ei tarvitse huoltaa lainkaan.

MERJA MANNIKKO