

SOITA **UUTISVINKKI 015 350 3322** LÄHETÄ KUVA **WWW.LANSI-SAVO.FI**

Asiakaspalvelu tilaukset, jakeluasiat, osoitteenmuutokset, pikkuilmoitukset ma-pe 8-16.30 • puhelin 015 350 3500

Toimitus avoimena ma-pe 9-23, la-su 15-23 • Uutistoimitus: 015 350 3306 • Urheilutoimitus: 015 350 3327 Länsi-Savon puhelinvaihte 015 3501

# Virtasalmelaiset keksivät huolettoman kävelysillan

Tanja Ri

**Uusi tuote:** Ekin Muovi Oy kehitti Suomen ensimmäisen lujitemuovisen komposiittisillan.

**Kilpailuedut:** Lasikuidusta valmistettu silta on kevyt, kestävä ja huoltovapaa.

Tanja Rihu

**P**ieksämäkeläinen Ekin Muovi Oy on jälleen laajentanut tuotevalikoimaansa.

Perheyrittys on kehitellyt Suomen ensimmäisen lujitemuovisen komposiittisillan, jonka valkoinen esikoiskappale seisoo Virtasalmella tehtaan pihalla.

Kevyenliikenteen käyttöön tehty esikoinen on 15 metriä pitkä ja 2,5 metriä leveä kävelysilta, jonka kantavuus on 12 000 kiloa eli yhden lumiauratraktorin verran.

– Testattu on koko henkilökunnan ja trukkikuormien voimalla. Kestää eikä edes taipu liikaa, taipuma on vain puolet sallitusta, kehaisee idean isä, yrityksen perustaja ja nykyinen tuotekehitysohjaaja **Erkki Lappi**.

**Lujuudestaan** huolimatta virtasalmelaisten kävelysilta painaa vain 3200 kiloa, mikä on Lapin mukaan kilpailuetu.

Silta on mahdollista rakentaa valmiiksi tehtaalla ja siirtää paikan päälle ilman erikoiskuljetusta. Asentaminen on helppoa, mikä nousee arvoonsa ahtaissa tai hankalissa paikoissa, kuten kaupunkien keskustois-

**Siltakeksinnösä on otettu käyttöön ainutlaatuinen tekniikka.**



**Erkki Lappi** keskittyy nykyisin tuotekehitykseen. Ensimmäinen tulos on Suomen ensimmäinen lujitemuovinen komposiittisilta.



**Petri ja Tatjana Lappi**, virtasalmelaisten perheyrittysten toimitusjohtajat, testasivat kävelysillan perjantaina tehtaan pihassa.

sa tai junaradan läheisyydessä.

– Se on yhden päivän homma, kun silta on paikoillaan ja käyttökunnossa. Työ ei häiritse esimerkiksi liikennettä viikkotokulla, Lappi havainnollistaa.

Merkittävin etu on kuitenkin huoltovapaus. Lasikuuti ei lahoa tai ruostu.

– On laskettu, että huoleton käyttöikä on vähintään 50, ellei sata vuotta, Lappi lupaa.

Teräs ja betoni ovat materiaaleina halvempia, mutta Lapin mukaan nimenomaan kokonaisuus, siirrettävyys ja huolto-

muus, pitävät lujitemuovisillan hinnaltaan kilpailukykyisenä.

**Siltakeksinnösä** on otettu käyttöön ainutlaatuinen alipaineinjektio-tekniikka, jota ei ole käytetty koskaan ennen Suomessa eikä tietävästi missään muuallakaan maailmassa.

Lujitemuovisillan raaka-aineina ovat lasikuitukudokset, polyesterihartsit ja ydinaineet. Kokonaisuus rakennetaan viiden metrin pituisista muosteista, jotka liitetään toisiinsa alipaineen avulla.

– Vaikka silta kootaan osista, se ei vaikuta lujuuteen, Lappi selventää.

Sillan pituutta on samalla tekniikalla mahdollista venyttää jopa sataan metriin saakka. Leveyttä voi säätää 1,5–5 metrin välillä.

Kantavuuteen vaikutetaan lujitteen määrällä ja laadulla.

– Eri kohtiin voi laittaa joko enemmän tai vähemmän lujitetta, mikä pitää kokonaispainon aisoissa, vaikka pituus kasvaa.

**Tekniikan etuna** on muunneltavuus. Kävelysilta on vain yksi

esimerkki, sillä samalla tavalla syntyvät kyläteiden autosillat tai puutarhojen koristesillat.

Ensisijaisesti Ekin Muovi markkinoi keksintöään Suomen kaupungeille ja kunnille. Silta on Lapin mukaan herättänyt kiinnostusta muun muassa Mikkelissä ja Espoossa, vaikka pyörät pääsevät vauhtiin vasta nyt, kun testikappale on valmis.

Mielenkiintoista on myös rajan takana Karjalassa riittävä siltöjen uusimistarpeita, mutta tärkein markkinasuunta on aluksi kotimaa.

– Esimerkiksi Espoossa rakennetaan vuosittain noin 30

silttaa kevyen liikenteen käyttöön, Lappi tietää.

**”Sillan huoleton käyttöikä on vähintään 50, ellei sata vuotta.”**

**ERKKI LAPPI**  
TUOTEKEHITYSOHJAAJA

## Ekin Muovi Oy

**Perustettu** vuonna 1981. Perustaja Erkki Lappi.

**Muovialan** erikoisosaaja Pieksämäen Virtasalmelta.

**Tunnettu** tuulivoimaloiden osista ja ufomaisen Futuro-talon kunnostuksesta.

**Toimitusjohtaja** Tatjana Lappi.

**Sisäryhtiö** on vuonna 1992 perustettu RST Lappi Oy, joka valmistaa teollisuudelle osia ruostumattomasta teräksestä.

Toimitusjohtaja on Petri Lappi.

**Lapin** Perheyrittysten yhteinen liikevaihto noin kolme miljoonaa euroa. Työntekijöitä 50.

## TUULIVOIMASTA TULI MILJOONA TAKKIIN

Tuulivoimayhtiö Winwindin konkurssi tarkoittaa pieksämäkeläisyritykselle noin 1,2 miljoonan euron tappioita.

Ekin Muovi Oy ja RST Lappi Oy tekivät yhtiölle tuulivoimaloiden suojarakenteita. Tehtaan pihassa seisoo yhä kolme tuulivoimalan aihiota.

– Jos edes noista pääsisi eroon, se auttaisi vähän, **Erkki Lappi** sanoo rauhallisena. Winwind oli pari vuotta

sitten pieksämäkeläisyrityksen isoin asiakas, jonka tuotteita teki parhailiaan yli 30 työntekijää. Yksi tuhatpaketti sisälsi noin tuhat komponenttia, mikä vastaa yhtä henkilötyövuotta.

Tehdasta laajennettiin ja laitteisiin investoitiin, kunnes loppuvuodesta 2012 tuulivoimayhtiön ongelmat näkyivät Virtasalmella yt-neuvotteluin ja lomautuksina.

Raju miljoonatappio ei kaada perheyrittystä, sillä Erkki Lappi ei uskonut ”asiakuntijoita”. Moni kehotti keskittymään suurimpaan asiakkaaseen ja luopumaan muista.

– En ole hylännyt yhtään asiakasta missään vaiheessa. Teimme tuulivoiman rinnalla muitakin töitä ja omaa tuotekehitystä, mikä pelasti meidät.