



KIMMO HALONEN

*Yrittäjä Erkki Lappi tarkistaa Valmetin kautta Massey Fergusonille meneviä hytin valokoteloita, jotka tehdään lujitemuovista.*

## Tuotekehittelyn mestarilla huoli työttömistä ja yrittämisestä

# Nykylait eivät motivoi työntekoon

Virtasalmen oma "Pelle Pelton", yrittäjä ja monitoimimies Erkki Lappi ei säästele sanojaan, kun puhutaan yrittämisestä Suomessa. Lappi tyrnäyttää loma-autossaan ja noituuden vaihteesta tulleen lain, joka rankaisee lyhytaikaista työtä vastaanottavaa.

– Se oli kyllä yksi kaikkien aikojen huonoimpia lakipäätöksiä. Se ei motivoi ketään työntekoon. Jos teet kaksi viikkoa töitä, niin et tienaa niin paljoa kuin työttömänä. Ja ei syyn ole työttömän tai lomautetun. Laki pitäisi olla niin, ettei lyhytaikaisista työjaksoista rangaistaisi, latelee Lappi.

Innovaatioistaan ja tuotekehittelystä tunnetuksi tullut virtasalmelaisyrittäjä Eki Muovi ky:n toimitusjohtaja arvostelee voimakkaasti valtiovoimien toimen-

piteitä, jotka kahlivat yrittäjyyttä maassamme.

Lappi on ajanut ideoitaan voimakkaasti yrittäjäkentässä ja esittänyt hätähuudon myös päättäjille ja lainlaajitukselle huonojen lakien muuttamiseksi.

– Suomessa on vääristynyt välillisten kulujen suuruus. Kaveri saa kolmasosan käteen ja kaksi kolmasosaa menee muihin kuluihin siitä, mitä yksi työntekijä maksaa.

– Milloin tulee aika, jolloin kerätään työeläke ja työttömyysvakuutusmaksut liikevaihdon suhteessa eikä työntekijöiden palkkojen suhteessa, uudistaa Lappi kysymyksen, jota hän on turhaan tivannut kansanedustajilta.

Lapin mielestä päättäjien olisi uskallettava tehdä ratkaisuja. Eläkejärjestelyt olisivat kunnossa, mikäli kaikki olisivat

töissä. Mutta nyt 500 000 ihmistä ei ole hankkimassa omaa eläkettään.

Erkki Lappi on esimerkki yrittämishengestä, joka perustuu omiin innovaatioihin. 15 vuotta kansalaisopiston käsitöitä opettanut Virtasalmen kylähullu on todistanut, että tuotekehittelyllä ja täsmäartikkeleilla pärjää myös kehä kolmosen pohjospuolella ja Etelä-Savon maaseutukylässä.

### Kiskobussin ja traktorien keulamaskit

Lujitemuovia työstävän virtasalmelaisyrittäjän viimeisin vetonaula ja bravuuri on VR:n Pieksämäen konepajan kehittämään kiskobussiin valmistetut keulat.

– Jos VR:n tarjouskilpailun perusteella päädytään hankkimaan kiskobussikalusto Pieksämäen konepajalta, niin se tietää noin 30 kiskobussin eli 60 nakan valmistamista. Tämä olisi yrityksen kannalta isompi projekti pitemmälle ajalle ja merkittäisi 3–4 miestyövuotta.

– Kiskobussi on ollut mielenkiintoinen projekti. Harvemmin sitä pääsee junan keulaa muotoilemaan. Se on haasteellinen homma pienelle yritykselle. Onneksi konepaja luotti meihin ja pääsimme toteuttamaan sitä.

VR:n lisäksi yrityksen rungon muodostaa puolenkymmenen muun ison firman alihankintatehtävät. Virtasalmella valmistetaan Valmetin kautta useille isoille traktorimerkeille erilaisia lujitemuovikomponentteja. Traktorien hyttien nokkamaska ja erilaisia valo-

koteloita menee muun muassa Massey Fergusonille.

Nesteen alihankkijana yritys valmisti Saksaan savukaasupeureita, jolloin normaalisti 8–10 työntekijää työllistävän firman vahvuus kasvoi 14 työntekijään. Ahlströmin kautta iskuvasaran äänieritekoteloita menee maailmalle ja Sisulle tehdään erikoistavaraa.

– Se, että näitä tehdään tämänlaisella kyläpaikalla, osoittaa kotimaisen käsityön pysyvän kilpailukykyisenä tietyillä osaluilla. Lujitemuovipuolella olemme haaskelleet osa-alueita, joissa vaaditaan laatua ja erikoisosaamista.

Lapin käsistä on syntynyt Ekokatti, joka on aurinkoenergialla toimiva terassilaitte. Kalanviljelylaitoksen altaita on tehty Venäjälle paljon, soitinkoteloita menee Japaniin ja Ko-

reaan, kestokastelukukkakoteloita on noin 30:ssä kunnassa ja kaupungissa sekä kiinteistöyhtiöillä ja VR:llä.

Pienen yrityksen tuotto on mennyt paljolti tuotekehittelyyn ja -suunnitteluun. Lisäksi meillä mittatilaustyöt, mallistot ja prototyypit voidaan suunnitella ja valmistaa alusta loppuun asti.

Ekin Muovi on toiminut Virtasalmella kohta kymmenkunta vuotta, joista uudessa hallissa vuodesta 1988. Vaikka yritys toimii maaseutupaikalla sivussa rahtikuljetuksista, niin Lapin mielestä sijainti ei ole ollut yrityksen toiminnan esteenä. Onhan Helsinki keskellä Suomea sijaitsevaan Virtasalmeen nähdä sivussa.

KIMMO HALONEN